

Договор № \_\_\_\_\_  
транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов  
автомобильным транспортом

г. Челябинск

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2008 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Франко-Лайн»**, именуемое в дальнейшем **Экспедитор**, в лице директора Шепелева Владимира Дмитриевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **Заказчик**, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем **Стороны**, заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. Предмет договора

1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения **Сторон** при выполнении **Экспедитором** поручений **Заказчика** по организации перевозок и транспортно-экспедиционному обслуживанию (ТЭО) грузов **Заказчика**.

1.2. **Заказчик** поручает, а **Экспедитор** принимает на себя организацию перевозок грузов автомобильным транспортом и осуществление их ТЭО в междугороднем и (или) международном сообщении.

1.3. При исполнении обязательств по настоящему договору **Стороны** руководствуются нормами, установленными Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), ГК РФ, Уставом автомобильного транспорта РСФСР, Правилами перевозки грузов и положениями настоящего договора.

1.4. В целях надлежащего исполнения своих обязанностей по настоящему договору **Экспедитор** имеет право заключать необходимые договоры с третьими лицами.

### 2. Обязанности сторон

#### 2.1. Экспедитор обязан:

2.1.1. Организовать перевозку и осуществить ТЭО грузов согласно заявке **Заказчика** (форма заявки – приложение №1 к договору).

2.1.2. Определять типы и количество автомобилей, необходимых для осуществления перевозок грузов в зависимости от объема и характера перевозок.

2.1.3. Согласно принятой заявке направить под погрузку автомобили в состоянии коммерчески пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям.

2.1.4. Организовать доставку груза **Заказчика** в пункт назначения и выдачу его грузополучателю.

2.1.5. Информировать **Заказчика** о вынужденных задержках транспортных средств в пути следования, препятствующих своевременной доставке груза либо угрожающих его сохранности.

2.1.6. По поручению **Заказчика** производить страхование груза.

2.1.7. По согласованию **Сторон** выполнять поручения по хранению, таможенному оформлению, получению и отправке груза железнодорожным, авиационным, морским (речным) транспортом без участия **Заказчика**.

2.1.8. Обеспечивать наличие транспортных разрешений, лицензий, бланков ЦМР и книжек МДП для осуществления международных перевозок.

2.1.10. Обеспечивать доставку груза в сроки, оговоренные в согласованной заявке на перевозку, либо из расчета 450 км в сутки, если в заявке не указан конкретный срок доставки. При этом время вынужденного простоя автомобилей на погранпереходах исключается из расчета при определении фактического срока доставки.

#### 2.2. Заказчик обязан:

2.2.1. Заблаговременно направлять **Экспедитору**, изменять или отменять заявку.

2.2.2. До прибытия автомобилей под погрузку подготовить груз к перевозке (затарить, подгруппировать по грузополучателям, заготовить перевозочные документы, а также пропуски на право проезда к месту погрузки и выгрузки грузов).

2.2.3. Осуществлять своими силами и средствами погрузку (разгрузку) грузов с 8 до 18 часов местного времени и указывать в товарно-транспортной накладной (ЦМР) фактическое время прибытия и убытия автомобилей в месте погрузки (разгрузки).

2.2.4. Производить погрузку (разгрузку), крепление, укрытие (снятие покрытия) и увязку груза таким образом, чтобы обеспечить выполнение требований безопасности дорожного движения и Правил перевозки грузов. Выполнять указания водителя по укладке, креплению и укрытию груза для обеспечения его сохранности при перевозке.

2.2.5. Необходимые для погрузки и перевозки приспособления и вспомогательные материалы (козлы, стойки, лотки, проволока и т.п.) должны предоставляться и устанавливаться грузоотправителем и сниматься грузополучателем.

2.2.6. Проверять перед погрузкой пригодность в коммерческом отношении выделенного автомобиля для перевозки данного груза.

2.2.7. Не допускать простоев автомобилей под погрузкой (разгрузкой) сверх норм, указанных в заявке.

2.2.8. Не требовать использования автомобилей способом, влекущим за собой опасность его повреждения или в целях, не предусмотренных настоящим договором.

Экспедитор \_\_\_\_\_

Заказчик \_\_\_\_\_

2.2.9. Предоставлять товарно-транспортную накладную (форма 1-Т, утвержденная постановлением Госкомстата России от 28.11.1997г. №78 или ЦМР). Сообщать Экспедитору информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, контактные лица, адреса и телефоны грузоотправителя и грузополучателя. В случае непредставления Заказчиком необходимой документации и информации Экспедитор вправе не приступать к исполнению договора.

2.2.10. Обеспечивать своевременное оформление в установленном порядке путевых листов и товарно-транспортных накладных (ЦМР). Грузы, не оформленные товарно-транспортными накладными (ЦМР), к перевозке **Экспедитором** не принимаются.

2.2.11. Информировать **Экспедитора** в случаях переадресовки груза, либо при отказе Получателя груза от его приемки.

2.2.12. Оплачивать простой автомобилей на погранпереходах, если этот простой произошел не по вине **Экспедитора**.

2.2.13. Информировать **Экспедитора** об изменениях в таможенных правилах стран отправителя, получателя и транзита груза, если они могут повлиять на процесс перевозки.

2.2.14. Предоставлять на разгрузке водителю доверенность на получение груза, содержащую дату, подпись руководителя, печать организации и паспортные данные представителя грузополучателя.

2.2.15. Своевременно производить оплату услуг **Экспедитора** по организации перевозок и ТЭО грузов в соответствии с условиями настоящего договора. **Экспедитор** имеет право удерживать, находящийся в его распоряжении груз, до оплаты услуг по организации перевозок и ТЭО грузов.

2.2.16. В случае утраты или повреждения груза **Заказчик** обязан:

- незамедлительно любым доступным способом оповестить **Экспедитора** об обстоятельствах происшествия;
- предпринять меры к тому, чтобы обеспечить участие представителя **Экспедитора** в осмотре места происшествия и оценке причиненного ущерба;
- систематически информировать **Экспедитора** о ходе расследования происшествия;
- предоставлять **Экспедитору** документы в обоснование требований по возмещению ущерба, включая ТТН (ЦМР), упаковочные ведомости (листы), акты осмотра груза (аварийные сертификаты), акты экспертизы, составленные независимыми специализированными организациями, расчет заявляемого убытка.

### 3. Порядок расчетов

3.1. Расчеты по организации перевозки грузов и ТЭО грузов производятся по согласованным в **Заявке** договорным тарифам.

3.2. Размер вознаграждения **Экспедитора** определяется как разница между согласованными договорными тарифами и суммой расходов **Экспедитора** по организации перевозок и ТЭО грузов.

3.3. **Заказчик** оплачивает перегруз автомобиля в размере 10% от стоимости перевозки за каждую полную и неполную тонну перегруза и возмещает штрафы за превышение нагрузки на ось автомобиля согласно представленных документов.

3.4. **Заказчик** производит оплату услуг по организации перевозок и ТЭО грузов до начала перевозки или по факту поставки автомобиля под погрузку. Порядок оплаты устанавливается заявкой.

3.5. По окончании перевозки **Заказчик** производит окончательный расчет за оказанные услуги в течение трех банковских дней после предъявления Экспедитором счета-фактуры с приложением товарно-транспортных накладных (ЦМР) с отметкой грузополучателя о получении груза.

3.6. При расчетах с **Экспедитором** **Заказчик** не вправе удерживать какие-либо суммы в счет погашения претензий к **Экспедитору**, за исключением случаев получения письменного согласия **Экспедитора** на такое удержание.

### 4. Ответственность сторон

#### 4.1. Общие положения:

4.1.1. **Стороны** несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с действующим законодательством и настоящим договором.

4.1.2. Каждая из **Сторон** должна исполнить свои обязательства надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие другой **Стороне**.

4.1.3. **Сторона**, нарушившая свои обязательства по договору, должна без промедления устранить эти нарушения.

4.1.4. **Сторона**, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой **Стороной** по настоящему договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом в соответствии с действующим законодательством.

4.1.5. **Стороны** освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если такое неисполнение вызвано непреодолимой силой, а именно – объявленная или фактическая война, гражданские волнения, эпидемия, блокада, эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары, прекращение или ограничение перевозки грузов по автомобильным дорогам и другие стихийные бедствия и общественные явления, а также в случаях невозможности надлежащего исполнения настоящего договора по объективным причинам, вызванным действиями компетентных государственных структур. В этом случае **Сторона**, попавшая под вышеуказанные обстоятельства, должна сделать все возможное, чтобы избежать или уменьшить последствия этих обстоятельств и сообщить в течение 3-х рабочих дней другой стороне об этих событиях и их возможных последствиях.

#### 4.2. Ответственность Экспедитора:

4.2.1. С момента принятия и до момента выдачи груза **Экспедитор** несет ответственность перед **Заказчиком** за утрату, недостачу либо повреждение груза, произошедшие по вине **Экспедитора** в пределах условий договора страхования ответственности Экспедитора, за исключением случаев, указанных в п.4.2.2. настоящего договора.

Экспедитор \_\_\_\_\_



Заказчик \_\_\_\_\_

4.2.2. **Экспедитор** не несет ответственность перед **Заказчиком** за утрату, недостачу либо повреждение груза, если это событие произошло в следствие:

- отсутствия надлежащим образом оформленных товарно-транспортных накладных с подписью водителя о приеме груза к перевозке;
- естественной убыли груза в пределах установленных норм;
- недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному осмотру при приеме груза к перевозке;
- при отсутствии следов повреждения тары, упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов;
- влияния температуры, влажности или особых свойств и естественных качеств груза, которые могут привести к его гибели или повреждению (усушка, утряска, увеличение веса от намокания, гниение, самовозгорание и т.п.).

4.2.3. За неподачу автомобиля **Экспедитор** уплачивает **Заказчику** штраф в размере согласно заявке.

4.2.4. Несвоевременное прибытие автомобиля под погрузку/разгрузку/ оплачивается **Экспедитором** согласно заявке.

4.2.5. **Экспедитор** не несет ответственность за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых (переданных) в исправной таре и с исправными пломбами.

#### 4.3. Ответственность Заказчика:

4.3.1. В случае предоставления неполной или недостоверной информации **Заказчик** ответственен за все риски и дополнительные расходы, понесённые **Экспедитором**.

4.3.2. Отказ от перевозки груза, предусмотренного в заявке, допускается не позднее 15 часов дня, предшествующего дню перевозки. При несовпадении места погрузки и места расположения гаража, отказ от перевозки допускается до выезда автомобиля из гаража. После указанного срока **Заказчик** уплачивает **Экспедитору** штраф в размере согласно заявке.

4.3.3. За сверхнормативный простой автомобилей, поданных под погрузку или разгрузку, **Заказчик** уплачивает **Экспедитору** штраф в размере согласно заявке.

4.3.4. При переадресовке транспортного средства в другое место погрузки (разгрузки) **Заказчик** оплачивает **Экспедитору** по 25 рублей за каждый километр дополнительного пробега по территории РФ, 35 рублей по СНГ и 1,0 Евро на территории иностранного государства.

4.3.5. В случае несвоевременной оплаты, указанной в разделе 3 настоящего договора, с **Заказчика** взыскивается пеня в размере 0,5 % согласованного договорного тарифа за каждый день просрочки.

#### 5. Порядок рассмотрения споров

5.1. Все споры и разногласия, возникающие при заключении, расторжении и исполнении данного договора разрешаются **Сторонами** в Арбитражном суде Челябинской области после досудебного порядка урегулирования спора путем предъявления претензий.

5.2. **Сторона** обязана в 30-дневный срок со дня получения рассмотреть претензию и дать мотивированный ответ.

#### 6. Заключительные положения

6.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания **Сторонами** и будет действовать до **31.12.2008 года**.

6.2. Все изменения и дополнения к настоящему договору допускаются по обоюдному согласию и действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями **Сторон**.

6.3. Если ни одна из **Сторон** за месяц до истечения срока договора письменно не уведомит другую **Сторону** о намерении прекратить договор или продолжить его на других условиях, договор считается продленным на следующий календарный год на тех же условиях с дальнейшим продлением в том же порядке.

6.4. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой **Стороны**.

6.5. Допускается подписание настоящего договора, приложений и дополнений к нему, предъявление счетов для оплаты посредством электронной, факсимильной или телеграфной связи с последующим предоставлением оригиналов. Документы, полученные посредством указанной связи имеют силу оригинальных документов и могут быть использованы в качестве доказательств при возникновении споров.

6.6. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, **Стороны** руководствуются действующим законодательством РФ и нормами международного права.

#### 7. Адреса, реквизиты и подписи сторон

**Экспедитор:**

**ООО «Франко-Лайн»**  
454053 г. Челябинск, Троицкий тракт, 15.  
ИНН/КПП 7451262308/745101001  
ОГРН 1087451002066  
Р/с 40702810907170002049 в ОАО «Челиндбанк»  
г. Челябинск  
К/с 30101810400000000711 в ГРКЦ ГУ Банка России  
по Челябинской области  
БИК 047501711  
E-mail: [info@franco-line.ru](mailto:info@franco-line.ru)  
[http:// www.franco-line.ru](http://www.franco-line.ru)  
Тел/факс (351) 262-08-89, 262-13-21, 262-17-07  
**Директор**



(В. Д. Шепелев)

**Заказчик:**

\_\_\_\_\_ **адрес:** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ **ИНН/КПП** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ **ОГРН** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ **Р/с** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ **К/с** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ **БИК** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ **E-mail:** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ **Тел/факс** \_\_\_\_\_

**Директор**

( \_\_\_\_\_ )