

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_**  
**на транспортно-экспедиционные услуги**  
**при перевозках грузов автомобильным транспортом**

г. Челябинск

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2008 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Южно – Уральское транспортно – экспедиционное предприятие»**, в лице директора Орлова В.В., действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_ директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, именуемые в дальнейшем **Стороны**, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

- 1.1. Предметом настоящего договора является порядок взаимоотношений, возникающих между сторонами при организации перевозок грузов и транспортно-экспедиционном обслуживании (ТЭО) их в междугороднем и международном сообщении.  
В своей деятельности **Стороны** руководствуются положениями настоящего договора, Ф.З. от 30.06.03г. №87 «О транспортно-экспедиционной деятельности», Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП), Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Уставом автомобильного транспорта РСФСР, Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом и ГК РФ.
- 1.2. Условия выполнения конкретных перевозок согласовываются заявками к настоящему договору, которые являются его неотъемлемыми частями (форма заявок – приложение №1 и №2 к договору).
- 1.3. Стороны имеют равноценные обязательства, права и ответственности по отношению друг к другу. При выполнении условий заявок, указанных в п.1.2. настоящего договора, сторона, оказывающая услуги по организации перевозки груза и его ТЭО, является и именуется «Экспедитором 2». Сторона, по заявке которой организуется перевозка груза и ТЭО является и именуется «Экспедитором 1».
- 1.4. «Экспедитор 1» поручает, а «Экспедитор 2» принимает на себя выполнение поручения «Экспедитора 1» в виде услуг по перевозке груза и его ТЭО.
- 1.5. Товарно-транспортная накладная (далее ТТН/ЦМР) установленного образца является основным приемосдаточным и перевозочным документом, по которому производится приемка и перевозка груза, а также сдача его грузополучателю.

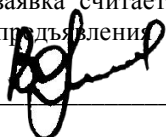
**2. Обязанности сторон.**

**2.1. Обязанности «Экспедитора 1»:**

- 2.1.1. Предоставлять «Экспедитору 2» груз для перевозки по номенклатуре и в объемах, согласованных в заявке к настоящему договору.
- 2.1.2. Заблаговременно (исходя из даты загрузки, не позднее 15 часов дня, предшествующему началу перевозок грузов в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в международном сообщении) направлять «Экспедитору 2», изменять или отменять заявки на предоставление автомобилей с сообщением следующих данных:
  - маршрут следования;
  - количество автомобилей и их тип;
  - дату, время и место погрузки/разгрузки, телефоны и контактные лица;
  - наименование, вес, стоимость груза, вид погрузки и особые условия перевозки (если они требуются);
  - иные сведения, необходимые для осуществления качественной и своевременной доставки груза.
- 2.1.3. До прибытия автомобиля под погрузку оформить все необходимые документы на груз (ТТН/ ЦМР, сертификаты качества, разрешения на вывоз, ветеринарные сертификаты, санитарные свидетельства и пр.). По прибытию автомобиля под погрузку передать оформленные документы водителю «Экспедитора 2».
- 2.1.4. Загружать транспортные средства «Экспедитора 2» в соответствии с их допустимой грузоподъемностью и в соответствии с требованиями безопасности движения.
- 2.1.5. Своевременно предоставлять «Экспедитору 2» полную и достоверную информацию об условиях и особенностях перевозки груза.
- 2.1.6. Осуществлять погрузку /разгрузку автомобилей «Экспедитора 2», с 8 до 18 часов местного времени, не допуская их сверхнормативного простоя. Производить погрузку и крепление груза таким образом, чтобы обеспечить выполнение требований безопасности движения и сохранности груза. Срок таможенного оформления и погрузки/разгрузки при международных перевозках составляет 48 часов с момента прибытия автомобиля на погрузку/разгрузку. Время нормативного простоя под погрузкой /разгрузкой при междугородних перевозках устанавливается заявкой.  
В случае простоя транспортного средства в ожидания начала погрузки свыше трех суток, «Экспедитор 2» имеет право отказаться от перевозки. При этом «Экспедитор 2» освобождается от ответственности за невыполненную перевозку, а «Экспедитор 1» выплачивает неустойку в размере установленном заявкой.
- 2.1.7. Предъявлять груз к перевозке в надлежащей таре и упаковке, соответствующей действующим стандартам с нанесенной маркировкой. Тара и упаковка должны обеспечивать сохранность грузов и подвижного состава при погрузке/разгрузке и в пути следования.
- 2.1.8. Своевременно оплачивать «Экспедитору 2» стоимость оказываемых услуг.

**2.2. Обязанность «Экспедитора 2»:**

- 2.2.1. «Экспедитор 2» своевременно (не позднее 24 часов с момента получения заявки от «Экспедитора 1») подтверждает полученную заявку с письменным сообщением государственных регистрационных номеров автомобилей, выделенных для выполнения перевозки, а также Ф.И.О. водителя (ей) и его паспортные данные. С этого момента заявка считается принятой к исполнению и отказ от ее выполнения одной из сторон служит основанием для предъявления штрафных санкций.

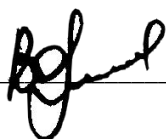


- 2.2.2. Осуществлять собственным или привлеченным подвижным составом перевозки грузов по заявкам «Экспедитора 1».
- 2.2.3. Согласно принятой заявки направлять под погрузку автомобили в состоянии коммерчески пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям.
- 2.2.4. Сдавать груз получателям при предоставлении последними оригинала действующей доверенности на получение груза, содержащей дату, подпись руководителя, печать организации и паспортные данные представителя получателя.
- 2.2.5. По соглашению Сторон выполнять поручения по хранению, таможенному оформлению, получению и отправке груза железнодорожным, авиационным, морским (речным) транспортом без участия «Экспедитора 1».
- 2.2.6. Проверять груз в процессе погрузки/разгрузки/, включая пересчет или взвешивание грузовых мест, проверку качества упаковки. При отсутствии возможности пересчета /взвешивания/ или в случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическими, а также при наличии других недостатков, выявленных при погрузке (нарушена упаковка, ненадежное крепление груза в грузовом отсеке и т.п.), которые могут привести к нанесению ущерба грузу и автомобилю в процессе транспортировки, «Экспедитор 2» обязан поставить «Экспедитора 1» в известность, не покидая места погрузки, произвести необходимые отметки в товаросопроводительных документах.
- 2.2.7. При погрузке/разгрузке проверять наличие и состояние пломбы.
- 2.2.8. Предоставлять «Экспедитору 1» документы, подтверждающие факты задержки автомобилей в пути, простоев у отправителя (получателя) груза, на таможенных стран транзита для успешного разрешения проблем в случае их возникновения.
- 2.2.9. Обеспечивать доставку груза из расчета 450 км в сутки, если в заявке не указан конкретный срок доставки. При этом время вынужденного простоя автомобилей на погранпереходах исключается из расчета при определении фактического срока доставки, если этот простой не по вине «Экспедитора 2».
- 2.2.10. Гарантировать, что все его водители обладают надлежащими водительскими правами, лицензионными карточками на автомобиль и другими документами в соответствии с законодательством РФ, а при выполнении международных перевозок обеспечивать наличие бланков ЦМР, книжек МДП, разрешений, виз, лицензий.
- 2.2.11. Обеспечивать наличие действительного и достаточного по объему страхования полиса страхования ответственности за груз (ЦМР-страхование), а также оплачивать из своих средств дорожные и прочие сборы, связанные с выполнением перевозок. Копия полиса страхования предоставляется «Экспедитору1» с указанием номеров автомобилей до начала перевозки.
- 2.2.12. Информировать «Экспедитора 1» о простоях автомобилей в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза и предоставлять «Экспедитору1» оригиналы документов, подтверждающих факт простоя.
- 2.2.13. В случае возникновения неисправности в автомобилях во время оказания услуг, «Экспедитор 2» должен незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов, заменить неисправный автомобиль исправным равноценным автомобилем и сообщить об этом «Экспедитору 1».
- 2.2.14. В случае утраты или повреждения груза «Экспедитор 2» обязан:
- незамедлительно любым доступным способом оповестить «Экспедитора 1» об обстоятельствах происшествия;
  - систематически информировать «Экспедитора 1» о ходе расследования происшествия;
  - предоставлять «Экспедитору 1» товарно-транспортные накладные (CMR), упаковочные ведомости (листы), акты осмотра груза (аварийные сертификаты), и другие документы для определения размера убытка, недостачи или повреждения груза;
  - предоставить документы о ДТП и документы, подтверждающие обращение «Экспедитора 2» в правоохранительные органы;
  - предоставить объяснения ответственных лиц «Экспедитора 2» о происшествии.
- 2.2.15. Соблюдать следующие требования:
- не оставлять груз без присмотра во время перевозки;
  - использовать во время отдыха только круглосуточно охраняемые автостоянки;
  - на стоянке ставить автомобили таким образом, чтобы сделать невозможным доступ к грузу;
  - документы на автомобиль и груз должны быть у водителя;
  - не допускать в кабину посторонних лиц;
  - присутствовать при сдаче груза, следить за сохранностью пломб и печатей на кузовах автомобилей.

### 3. Ответственность сторон.

#### 3.1. Общие положения:

- 3.1.1. **Стороны** несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с действующим законодательством и настоящим договором.
- 3.1.2. Каждая из **Сторон** должна исполнить свои обязательства надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие другой **Стороне**.
- 3.1.3. **Сторона**, нарушившая свои обязательства по договору, должна без промедления устранить эти нарушения.
- 3.1.4. **Сторона**, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой **Стороной** по настоящему договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом.
- 3.1.5. **Стороны** освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по договору, если такое неисполнение вызвано непреодолимой силой, а именно – объявленная или фактическая война, гражданские волнения, эпидемия, блокада, эмбарго, землетрясения, наводнения, пожары, прекращение или ограничение перевозки грузов по автомобильным дорогам и другие стихийные бедствия и общественные явления, а также в случаях невозможности надлежащего исполнения настоящего договора по объективным причинам, вызванным действиями компетентных государственных структур. В этом случае **Сторона**, попавшая под вышеуказанные обстоятельства, должна сделать все возможное, чтобы избежать или уменьшить последствия этих обстоятельств и сообщить в течение 3-х рабочих дней другой **Стороне** об этих событиях и их возможных последствиях.



### 3.2. Ответственность «Экспедитора 1»:

- 3.2.1. За непредставление грузов к перевозке в сроки, указанные в заявке, сверхнормативный простой автомобиля под погрузкой/разгрузкой «Экспедитор 1» выплачивает «Экспедитору 2» штраф в размере, установленном заявкой.
- 3.2.2. При переадресовке транспортного средства в другое место погрузки (разгрузки) «Экспедитор 1» оплачивает «Экспедитору 2» по 25 рублей за каждый километр дополнительного пробега по территории РФ, 35 рублей по СНГ и 1,0 Евро на территории иностранного государства.
- 3.2.3. В случае несвоевременной оплаты с **Экспедитора** взыскивается неустойка в размере ставки рефинансирования ЦБ РФ за каждый день просрочки.

### 3.3. Ответственность «Экспедитора 2»:

- 3.3.1. С момента принятия и до момента выдачи груза Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком за утрату, недостачу либо повреждение груза, произошедшие по вине Экспедитора в пределах условий договора страхования ответственности Экспедитора, за исключением случаев, указанных в п.4.2.2. настоящего договора.
- 3.2.2. За неподачу автомобиля «Экспедитор 2» уплачивает «Экспедитору 1» штраф в размере согласно заявке.
- 3.2.3. Несвоевременное прибытие автомобиля под погрузку/разгрузку/ оплачивается «Экспедитором 2» согласно заявке.
- 3.2.4. «Экспедитор 2» не несет ответственность за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых (переданных) в исправной таре и с исправными пломбами.
- 3.2.5. «Экспедитор 2» возмещает «Экспедитору 1» убытки, связанные с обязательствами перед третьими лицами, невыполненными из-за нарушения «Экспедитором 2» сроков подачи автомобилей или доставки грузов, а также при несохранной перевозке грузов.

## 4. Порядок расчетов

- 4.1. «Экспедитор 2» в течение трех дней после выполнения перевозки предоставляет «Экспедитору 1» счет-фактуру с приложением надлежащим образом оформленных товарно-транспортных накладных (ЦМР) с отметкой грузополучателя о получении груза.
- 4.2. Расчеты за перевозку грузов производятся «Экспедитором 1» по согласованным в заявке договорным тарифам в течение десяти банковских дней после предъявления «Экспедитором 2» счета-фактуры и надлежащим образом оформленных товарно-транспортных накладных (ЦМР) с приложением оригинала доверенности от грузополучателя.
- 4.3. Размер предоплаты оговаривается в заявке.

## 5. Порядок рассмотрения споров

- 5.1. Все споры и разногласия, возникающие при заключении, расторжении и исполнении данного договора разрешаются **Сторонами** в Арбитражном суде Челябинской области после досудебного порядка урегулирования спора путем предъявления претензий.
- 5.2. **Сторона** обязана в 30-дневный срок со дня получения рассмотреть претензию и дать мотивированный ответ.

## 6. Заключительные положения

- 6.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания **Сторонами** и будет действовать до **31.12.2008 года**.
- 6.2. Все изменения и дополнения к настоящему договору допускаются по обоюдному согласию и действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями **Сторон**.
- 6.3. Если ни одна из **Сторон** за месяц до истечения срока договора письменно не уведомит другую сторону о намерении прекратить договор или продолжить его на других условиях, договор считается продленным на следующий календарный год на тех же условиях с дальнейшим продлением в том же порядке.
- 6.4. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой **Стороны**.
- 6.5. Допускается подписание настоящего договора, приложений и дополнений к нему, предъявление счетов для оплаты посредством электронной, факсимильной или телеграфной связи с последующим предоставлением оригиналов. Документы, полученные посредством указанной связи имеют силу оригинальных документов и могут быть использованы в качестве доказательств при возникновении споров.
- 6.6. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, **Стороны** руководствуются действующим законодательством РФ и нормами международного права.

## 7. Адреса, реквизиты и подписи сторон

### ООО «ЮУТЭП»

454053 г. Челябинск, Троицкий тракт, 15.  
ИНН/КПП 7451084670/ 745101001  
ОГРН 1027402905860  
Р/с 40702810307170001886 в Советском филиале ОАО «Челиндбанк»,  
К/с 30101810400000000711,  
БИК 047501711.,  
E-mail: [yuutep@chel.suifnet.ru](mailto:yuutep@chel.suifnet.ru)  
Тел/факс (351)262-08-89, 262-13-21  
Директор



(В.В. Орлов)

\_\_\_\_\_  
ИНН/КПП \_\_\_\_\_  
ОГРН \_\_\_\_\_  
Р/с \_\_\_\_\_  
К/с \_\_\_\_\_  
БИК \_\_\_\_\_  
E-mail: \_\_\_\_\_  
Тел/факс \_\_\_\_\_

Директор

(\_\_\_\_\_)