

**Договор № \_\_\_\_\_**  
**на перевозку грузов автомобильным транспортом**

г. Челябинск

« » \_\_\_\_\_ 2008 г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Южно – Уральское транспортно – экспедиционное предприятие»**, именуемое в дальнейшем **Экспедитор**, в лице директора Орлова Владимира Васильевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем **Перевозчик**, в лице директора \_\_\_\_\_, действующий на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем **Стороны**, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

1.1. По настоящему договору **Перевозчик** осуществляет перевозки грузов **Экспедитора** в международном и междугороднем сообщении, а **Экспедитор** оплачивает транспортные услуги на условиях, определенных настоящим договором. В своей деятельности **Стороны** руководствуются положениями настоящего договора, Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП), Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Уставом автомобильного транспорта РСФСР, Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом и ГК РФ.

1.2. Перевозка грузов выполняется **Перевозчиком** на основании заявок **Экспедитора** (форма заявок – приложение №1 и №2 к договору), которые являются неотъемлемой частью настоящего договора. **Экспедитор** имеет право изменять условия перевозки, предусмотренные в заявке, предварительно уведомив **Перевозчика**.

**2. Обязанности сторон**

**2.1. Перевозчик обязан:**

2.1.1. Выделять **Экспедитору** автомобили с оплатой работы по договорному тарифу в согласованном сторонами размере согласно заявки.

2.1.2. Получать груз в пункте погрузки и сдавать груз получателям при предоставлении последним оригинала действующей доверенности на получение груза, содержащей дату, подпись руководителя, печать организации и паспортные данные представителя.

2.1.3. Проверять груз в процессе погрузки/разгрузки/, включая пересчет или взвешивание грузовых мест, проверку качества упаковки. При отсутствии возможности пересчета /взвешивания/ или в случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическими, а также при наличии других недостатков, выявленных при погрузке (нарушена упаковка, ненадежное крепление груза в грузовом отсеке и т.п.), которые могут привести к нанесению ущерба грузу и автомобилю в процессе транспортировки, **Перевозчик** обязан поставить **Экспедитора** в известность, не покидая места погрузки, произвести необходимые отметки в товаросопроводительных документах.

2.1.4. Проверять наличие и состояние пломбы.

2.1.5. Проверять отметку в ТТН (СМР) времени прибытия и убытия на погрузке/разгрузке/.

2.1.6. Подавать под погрузку исправные автомобили в состоянии, пригодном для перевозки данного груза и отвечающем санитарным требованиям.

2.1.7. Осуществлять все необходимые действия для обеспечения сохранности груза по количеству, качеству и весу в пределах, предусмотренных условиями настоящего договора.

2.1.8. Соблюдать условия и температурный режим перевозки грузов в соответствии с указаниями **Экспедитора** и специальной маркировкой, нанесенной на тару, например «вверх», «не кантовать» и т.п., а также принятыми на себя по настоящему договору обязательствами.

2.1.9. Доставлять грузы в пункты назначения в сроки, указанные **Экспедитором** исходя из 450 км в сутки при одном водителе, 600 километров в сутки – с двумя водителями.

2.1.10. Гарантировать, что все его водители обладают надлежащими водительскими правами, лицензионными карточками на автомобиль и другими документами в соответствии с законодательством РФ, а при выполнении международных перевозок обеспечивать наличие бланков СМР, книжек МДП, разрешений, виз, лицензий.

2.1.11. Информировать **Экспедитора** заранее в случае невозможности своевременного предоставления автомобилей по заявке.

2.1.12. Обеспечивать наличие действительного и достаточного по объему страхования полиса страхования ответственности за груз (СМР-страхование), а также оплачивать из своих средств дорожные и прочие сборы, связанные с выполнением перевозок. Копия полиса страхования предоставляется **Экспедитору** с указанием номеров автомобилей до начала перевозки.

2.1.13. Информировать **Экспедитора** о простоях автомобилей в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза и предоставлять **Экспедитору** оригиналы документов, подтверждающих факт простоя.

2.1.14. Соблюдать следующие требования:

- не оставлять груз без присмотра во время перевозки;
- использовать во время отдыха только круглосуточно охраняемые автостоянки;
- на стоянке ставить автомобили таким образом, чтобы сделать невозможным доступ к грузу;
- документы на автомобиль и груз должны быть у водителя;
- не допускать в кабину посторонних лиц;
- присутствовать при сдаче груза, следить за сохранностью пломб и печатей на кузовах автомобилей.

Экспедитор \_\_\_\_\_

Перевозчик \_\_\_\_\_

## 2.2. Экспедитор обязан:

2.2.1. Заблаговременно (исходя из даты загрузки, не позднее 15 часов дня, предшествующему началу перевозок грузов в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в международном сообщении) направлять **Перевозчику**, изменять или отменять заявки на предоставление автомобилей.

2.2.2. Не требовать использования автомобилей способом, влекущим за собой опасность его повреждения или в целях, не предусмотренных настоящим договором.

2.2.3. Осуществлять погрузку/разгрузку/ грузов с 8 до 18 часов местного времени и указывать в товарно-транспортной накладной (CMR) фактическое время простоя автомобилей в пункте погрузки/ разгрузки /.

2.2.4. Своевременно оплачивать услуги **Перевозчика** в соответствии с условиями настоящего договора.

2.2.5. Сообщать **Перевозчику** адреса пункта погрузки/разгрузки/, телефоны и контактные лица **Экспедитора**.

2.2.6. До прибытия автомобиля под погрузку подготовить груз к перевозке (затарить, подгруппировать по грузополучателям, подготовить отгрузочные документы и т.д.).

## 3. Организация и условия перевозок

3.1. Транспортные услуги оказываются по заявке **Экспедитора**, содержащей количество автомобилей, дату и время погрузки/разгрузки/, срок доставки груза и иные сведения, необходимые для осуществления качественной доставки груза.

3.2. **Экспедитор** и **Перевозчик** при оформлении заявки обязаны согласовать порядок страхования груза и профессиональной ответственности **сторон**.

3.3. В случае возникновения неисправности в автомобилях во время оказания услуг, **Перевозчик** должен незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов, заменить неисправный автомобиль исправным равноценным автомобилем и сообщить об этом **Экспедитору**.

3.4. **Перевозчик** выдает водителю путевой лист, оформленный в соответствии с действующим порядком. Путевой лист, товарно-транспортные накладные (CMR) и документ, удостоверяющий личность водителя, являются основанием для получения груза к перевозке.

3.5. Время прибытия автомобиля под погрузку/разгрузку/ исчисляется с момента предъявления водителем путевого листа и товарно-транспортной накладной (CMR) в пункте погрузки/разгрузки/.

3.6. Перевозка груза осуществляется по товарно-транспортной накладной (CMR), по которой производится прием груза к перевозке, перевозка и сдача груза грузополучателю. Грузы, не оформленные товарно-транспортной накладной (CMR), к перевозке не принимаются.

3.7. Погрузка и разгрузка считаются законченными после получения водителем надлежаще оформленных товарно-транспортных документов (CMR) на погруженный или выгруженный груз.

3.8. В случае утраты или повреждения груза **Перевозчик** обязан:

- незамедлительно любым доступным способом оповестить **Экспедитора** об обстоятельствах происшествия;
- систематически информировать **Экспедитора** о ходе расследования происшествия;
- предоставить **Экспедитору** товарно-транспортные накладные (CMR), упаковочные ведомости (листы), акты осмотра груза (аварийные сертификаты), и другие документы для определения размера убытка, недостачи или повреждения груза;
- предоставить документы о ДТП и документы, подтверждающие обращение **Перевозчика** в правоохранительные органы;
- предоставить объяснения ответственных лиц **Перевозчика** о происшествии.

## 4. Порядок расчетов

4.1. **Перевозчик** в течение трех дней после выполнения перевозки предоставляет **Экспедитору** счет-фактуру с приложением надлежащим образом оформленных товарно-транспортных накладных (CMR) с отметкой грузополучателя о получении груза.

4.2. Расчеты за перевозку грузов производятся **Экспедитором** по согласованным в заявке договорным тарифам в течение десяти банковских дней после предъявления **Перевозчиком** счета-фактуры и надлежащим образом оформленных товарно-транспортных накладных (CMR) с отметкой грузополучателя о получении груза.

## 5. Ответственность сторон

5.1. С момента принятия и до момента выдачи груза **Перевозчик** несет полную материальную ответственность перед **Экспедитором** за утрату, недостачу либо повреждение груза, произошедшие по вине **Перевозчика**, за исключением случаев, указанных в п. 5.9. настоящего договора.

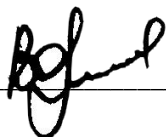
5.2. Отказ от перевозки груза, предусмотренного в заявке, допускается не позднее 15 часов дня, предшествующего дню перевозки. После указанного срока виновная **Сторона** уплачивает другой **Стороне** штраф в размере согласно заявке.

5.3. За неподачу автомобиля для перевозки груза в соответствии с принятой заявкой **Перевозчик** уплачивает **Экспедитору** штраф в размере, установленном заявкой.

5.4. Сверхнормативный простой автомобиля под погрузкой/разгрузкой/ оплачивается виновной **стороной** в размере согласно заявке.

5.5. Несвоевременное прибытие автомобиля под погрузку/разгрузку/оплачивается в размере согласно заявке.

Экспедитор \_\_\_\_\_



Перевозчик \_\_\_\_\_

5.6. Нормативное время простоя под погрузкой и разгрузкой при международных перевозках с учетом таможенного оформления устанавливается по 48 часов с момента прибытия автомобиля под погрузку или разгрузку, если автомобиль прибыл до 10 часов рабочего дня. При прибытии автомобиля позже 10 часов нормативное время исчисляется с 8 часов следующего дня, если другое не определено заявкой.

5.7. **Перевозчик** возмещает **Экспедитору** убытки, связанные с обязательствами перед третьими лицами, невыполненными из-за нарушения **Перевозчиком** сроков подачи автомобилей или доставки грузов, а также при несохранной перевозке грузов.

5.8. В случае несвоевременной оплаты с **Экспедитора** взыскивается неустойка в размере ставки рефинансирования ЦБ РФ за каждый день просрочки.

5.9. **Стороны** освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений), военных действий, и в иных случаях, предусмотренных УАТ РСФСР и возникших после заключения настоящего договора, которые стороны не могли предвидеть или предотвратить.

5.10. **Сторона**, пострадавшая от действий непреодолимой силы, должна в трехдневный срок письменно известить другую **Сторону** о типе и возможной продолжительности непреодолимой силы. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и продолжительности будут подтверждающие документы, выдаваемые компетентными государственными органами.

## 6. Порядок рассмотрения споров

6.1. Все споры и разногласия, возникающие при заключении, расторжении и исполнении данного договора разрешаются **Сторонами** в Арбитражном суде после досудебного порядка урегулирования спора путем предъявления претензий.

6.2. **Сторона** обязана в 30-дневный срок со дня получения рассмотреть претензию и дать мотивированный ответ.

## 7. Заключительные положения

7.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания **Сторонами** и будет действовать до **31.12.2008 года**.

7.2. Все изменения и дополнения к настоящему договору допускаются по обоюдному согласию и действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями **Сторон**.

7.3. Если ни одна из **Сторон** за месяц до истечения срока договора письменно не уведомит другую сторону о намерении прекратить договор или продолжить его на других условиях, договор считается продленным на следующий календарный год на тех же условиях с дальнейшим продлением в том же порядке.

7.4. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой **Стороны**.

7.5. Допускается подписание настоящего договора, приложений и дополнений к нему, предъявление счетов для оплаты посредством электронной, факсимильной или телеграфной связи с последующим предоставлением оригиналов. Документы полученные посредством указанной связи имеют силу оригинальных документов и могут быть использованы в качестве доказательств при возникновении споров.

7.6. При заключении договора **Перевозчик** предоставляет копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица и копию свидетельства о постановке на учет юридического лица в налоговом органе по месту нахождения на территории Российской Федерации.

7.7. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, **Стороны** руководствуются действующим законодательством РФ и нормами международного права.

## 8. Адреса, реквизиты и подписи сторон

**Экспедитор:**  
**ООО «ЮУТЭП»**  
 454053 г. Челябинск, Троицкий тракт, 15.  
 ИНН/КПП 7451084670/745101001  
 ОГРН 1027402905860  
 Р/с 40702810307170001886в Советском  
 филиале ОАО «Челиндбанк»,  
 К/с 30101810400000000711,  
 БИК 047501711.,  
 E-mail: [yuutep@chel.suket.ru](mailto:yuutep@chel.suket.ru)  
 Тел/факс(351)262-08-89,262-13-21

Директор \_\_\_\_\_ (В.В. Орлов)

**Перевозчик:**

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 ИНН/КПП \_\_\_\_\_  
 ОГРН \_\_\_\_\_  
 Р/с \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 К/с \_\_\_\_\_  
 БИК \_\_\_\_\_  
 E-mail: \_\_\_\_\_  
 Тел/факс \_\_\_\_\_  
 Директор \_\_\_\_\_

подпись

Ф.И.О.